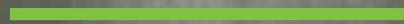




**DAYGO**<sup>TM</sup>

M O T O R C O M P A N Y



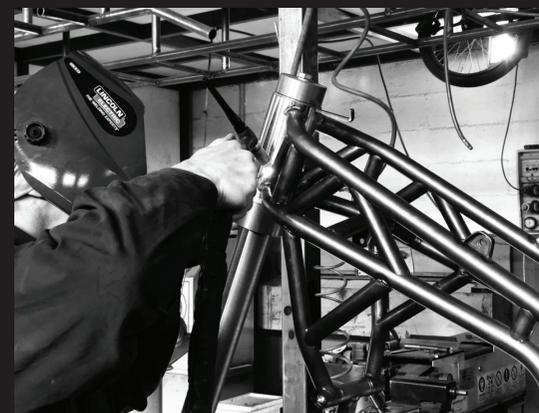
# DAYGO

La Daygo srl è una piccola azienda artigiana pescarese che produce motocicli racing dedicati ai giovani campioni di domani. L'artigianalità della produzione rappresenta la migliore garanzia di qualità possibile. Questa caratteristica si traduce in un altissimo divertimento di guida unito ad una sicurezza ai massimi livelli.



Manuel Paoletti - Fabio Giansante - Valerio Aspite

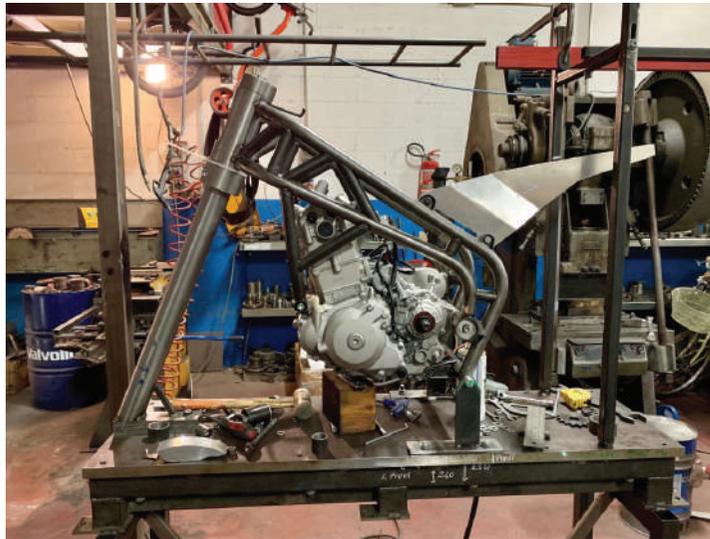
La **Daygo M4R** è una moto realizzata da Daygo srl dopo un lungo percorso di prototipazione e di test in pista. Interamente made in Italy, il telaio a traliccio è realizzato con acciaio microlegato altoresistenziale ad utilizzo aeronautico. I componenti delle sospensioni e del gruppo frenante rappresentano la migliore espressione delle capacità artigianali italiane, con Fg Gubellini e Discacciati.



Fabio Giansante - Saldatura TIG del telaio

 **DAYGO**

# MANIFATTURA ARTIGIANALE MADE IN ABRUZZO



La Daygo M4R nasce dopo un approfondito lavoro di progettazione e prototipazione. Pensata per la categoria Moto3, il telaio è realizzato in lega di acciaio adottato nel settore aeronautico, in grado di garantire elasticità e resistenza eccezionali.

# M4R

250cc



## UN MOTORE POTENTE E AFFIDABILE

DIVERTIMENTO GARANTITO



### MOTORE ZONGSHEN NC 250 CC RAFFREDDATO A LIQUIDO

La M4R è spinta da un propulsore Zongshen NC250 raffreddato a liquido. Divertente ed affidabile permette nella sua configurazione base, di competere fin da subito nella nuova categoria Moto4.



COMPONENTI IN ALLUMINIO RICAUVATI DAL PIENO

# SOLUZIONI ALL'AVANGUARDIA

I MIGLIORI COMPONENTI GARANTISCONO ALTE PRESTAZIONI IN PISTA



## UN SISTEMA DI SOSPENSIONI REGOLABILI

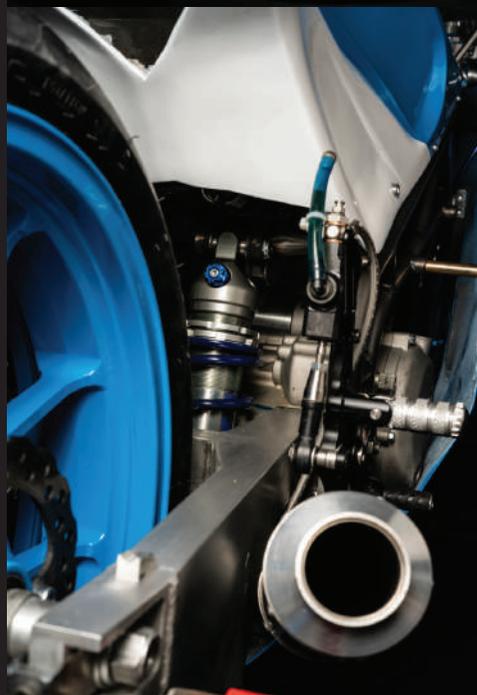
La M4R monta un sistema di sospensioni della FG Gubellini, azienda storica nel settore delle competizioni. All'anteriore una forcella FFX06 pressurizzata, al posteriore un mono ammortizzatore pluriregolabile a gas.

## IMPIANTO FRENANTE POTENTE E AFFIDABILE

La frenata è garantita da pinze Discacciati da 108 mm. Unitamente alla pompa anteriore dello stesso produttore permettono staccate al limite ed alta modulabilità della frenata.

## UNA CARENA STUDIATA PER LA PISTA

La M4R è equipaggiata con una carena stampata all'interno dell'azienda. In fibra di vetro, è stata realizzata con la collaborazione dei migliori artigiani locali che hanno creduto nell'iniziativa. Ore di "taglia e cuci" hanno permesso di ottenere una linea filante e ricercata nelle competizioni assicurando un elevato livello di confort per il piccolo pilota.



# M4R

Daygo srl grazie alla passione, volontà e determinazione di professionisti del settore motociclistico si propone di supportare, sviluppare ed esaltare le capacità dei giovani talenti italiani.

## IL TEAM RACING

Nel 2019 nasce il Team Racing tutto abruzzese che debutta nel Trofeo Motoestate - MES - con il pilota Gian Paolo Di Vittori in sella alla nuovissima Daygo M4R 250, moto interamente artigianale realizzata dalla società pescarese. I risultati arrivano già dalla prima gara con il gradino più alto del podio.

Il Team si compone di numerose figure professionali, ognuna con competenze specifiche.

Dott. Italo D'Orazio - Direzione Amministrativa

Manuel Paoletti - Direzione Amministrativa

Dr.ssa Monica Di Pillo - Ufficio Stampa e Marketing

Fabio Giansante - Responsabile realizzazione prodotto

Valerio Aspite - Responsabile Tecnico

Mario Vitale - Responsabile ciclistica e sospensioni

Fabio Di Persio - Istruttore di guida FMI





*Una grande amicizia è composta da due ingredienti principali:  
il primo è la scoperta di ciò che ci rende simili, il secondo è il rispetto di ciò per cui siamo diversi.*

Il team Daygo Corse parteciperà con i suoi giovanissimi piloti al Campionato Italiano Velocità  
- CIV - 2020 all'interno della categoria PreMoto3.

L'ELF CIV è la massima competizione nazionale delle due ruote in pista. Si disputa su 12 prove suddivise in 6 weekend di gare nei più prestigiosi autodromi nazionali:

## I CIRCUITI

- MISANO WORLD CIRCUIT "MARCO SIMONCELLI"
- AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
- AUTODROMO "ENZO E DINO FERRARI"  
DI IMOLA
- AUTODROMO VALLELUNGA "PIERO TARUFFI"



La visibilità per gli sponsor è garantita da una organizzazione collaudata.

ELF CIV è trasmesso live su facebook, sulle pagine Eleven Sports e Campionato Italiano Velocità, oltre ad essere visibile in diretta streaming sul sito di Eleven Sports (accessibile anche dal sito [civ.tv](http://civ.tv)).

Repliche vengono proposte su Sky Sport MotoGP HD . Ampio spazio all'ELF CIV e alla Velocità FMI sono riservati anche su AutomotoTV, con una lunga serie di appuntamenti dedicati.

# ALESSANDRO DI PERSIO

12 ANNI

Nasce a Chieti il 28 marzo del 2007. Un bambino solare e sorridente che sin dalla tenera età manifesta la sua passione per le due ruote. Grazie all'aiuto e alla passione di papà Fabio e mamma Stefania, riesce a salire su di una MiniMoto a soli quattro anni. Da subito appare evidente un innato talento!

Tra il 2012 e il 2018 partecipa a numerose competizioni nazionali ed internazionali in differenti categorie ottenendo ottimi risultati attualmente corre nel campionato italiano CIV Ohvale 190.

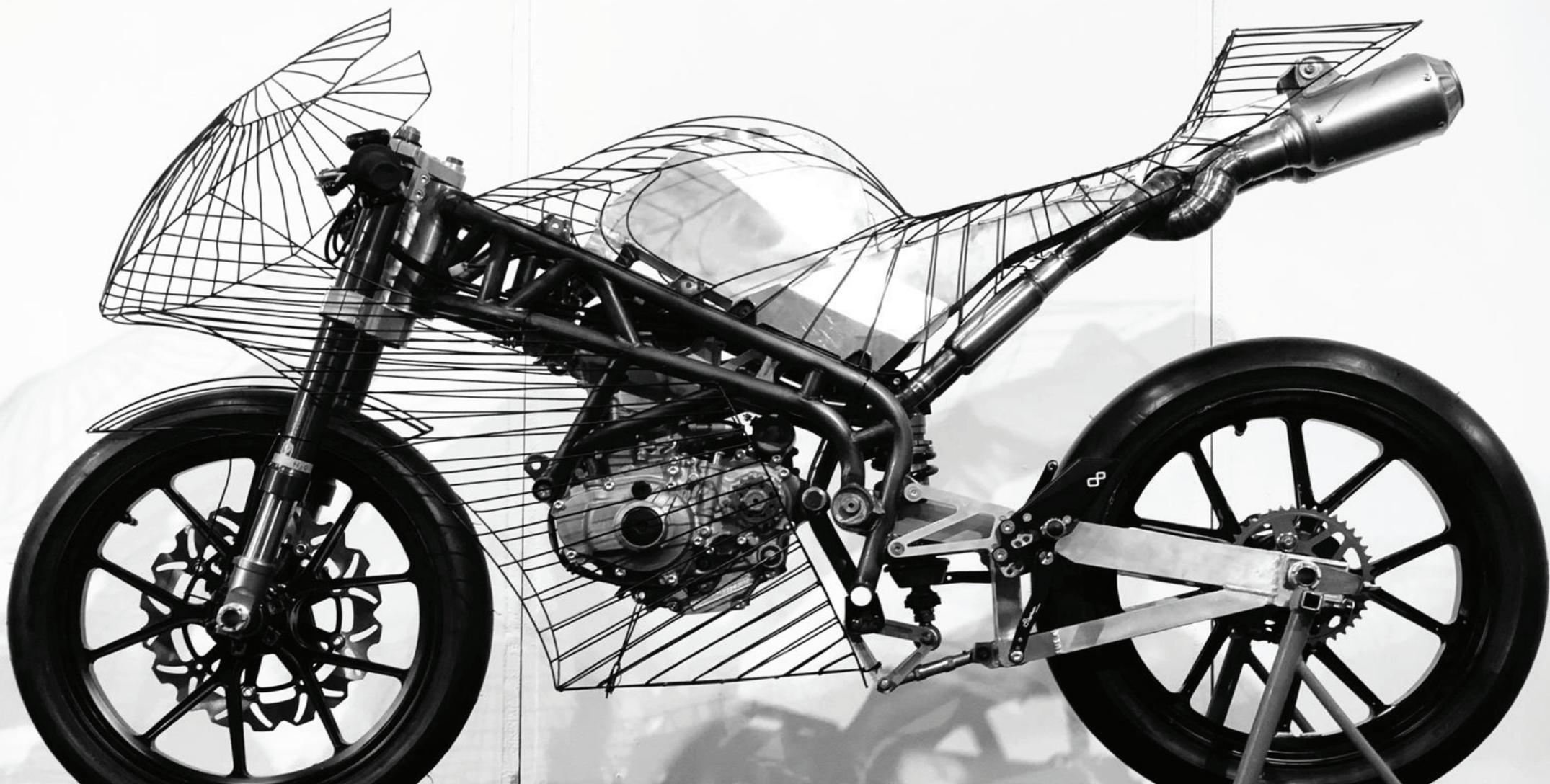


IL PILOTA

2020



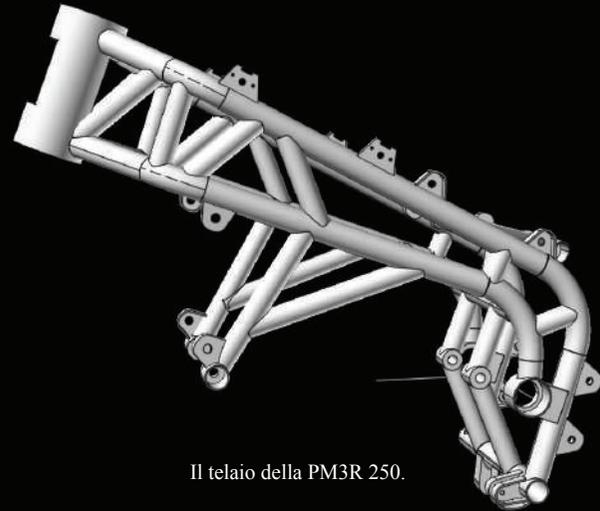




## LA DAYGO PM3R 250 CC - MY2020

Attualmente in fase di realizzazione, la PM3R debutterà nel 2020 nel Campionato ELF CIV - cat. Premoto3. Interamente prodotta da Daygo Srl, hanno collaborato alla sua realizzazione numerose aziende abruzzesi di alto profilo tecnologico. Caratterizzata da soluzioni altamente innovative, è spinta da un propulsore Yamaha Yz250F 2019, in grado di garantire sicurezza e divertimento di guida. Nella foto: la PM3R 250 in versione prototipo.

# LA VELOCITA' SOTTO CONTROLLO



Il telaio della PM3R 250.

## IL TELAIO

Progettato sulla base del telaio della M4R del quale ripropone la tecnica costruttiva e la particolare lega di acciaio microlegato al vanadio, il telaio della PM3R sarà completamente regolabile nel suo pivot e nella sua rigidità. Unitamente al canotto di sterzo, anch'esso completamente regolabile, permetterà di raggiungere il totale "set-up" del mezzo adattandolo alle singole caratteristiche di ogni pilota.



CERCHI IN ALLUMINIO DA 17 POLLICI

*Ci chiedono spesso:*

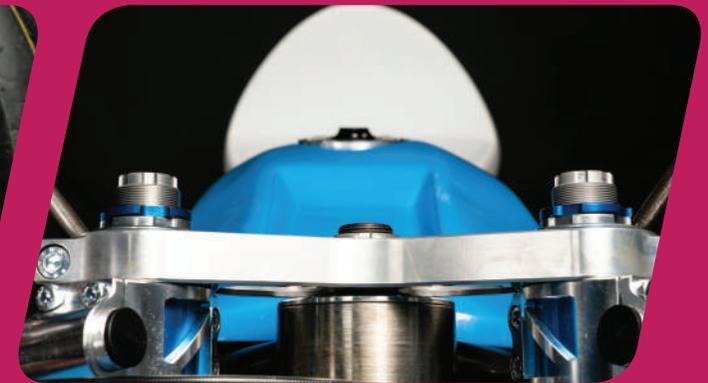
*“qual'è il segreto che consente di offrire una moto di alta qualità artigianale a prezzi contenuti?”*

*La nostra risposta è semplice:*

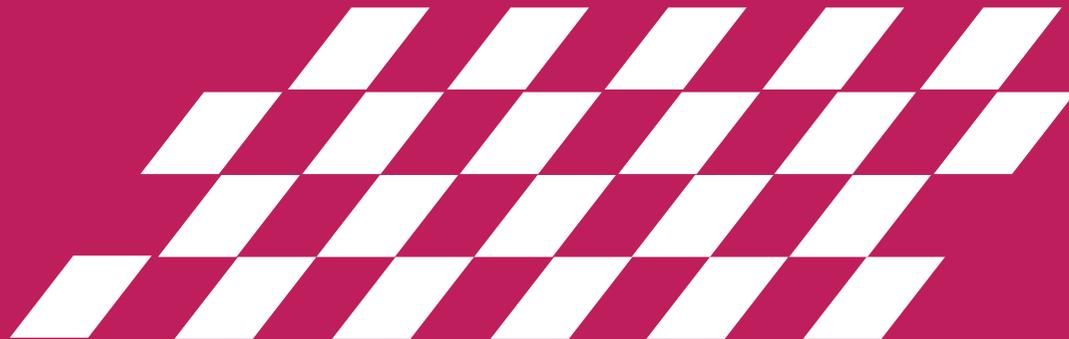
*“siamo produttori e non assemblatori di moto. Gran parte dei componenti sono realizzati direttamente in azienda con la stessa attenzione e cura che vorremmo per i nostri figli!”*



PINZE FRENO DISCACCIATI DA 108 MM



DETTAGLI RICAUVATI DAL PIENO





Gian Paolo Di Vittori con la Daygo M4R  
MES Moto4 - 2019

Sponsor:  
SUBLIMONDO VIAGGI SRL  
FAINPLAST COMPOUNDS



**DAYGO**<sup>TM</sup>  
MOTORCOMPANY



INFORMAZIONI PER SPONSOR

[amministrazione@daygo.it](mailto:amministrazione@daygo.it)

Tel. +39 338 6258957

*Sede legale: 65121 PESCARA (Pe) – Via Perugia n.10  
Sede Operativa: 64028 SILVI MARINA (Te) – Via Maestri del Lavoro n.2  
Tel. 085 9156169 – Fax. 085 4211419  
P.Iva / C.F. 01587660687*

*Internet: [www.daygo.it](http://www.daygo.it) e-mail: [info@daygo.it](mailto:info@daygo.it)  
Codice FE: M5UXCR1*

