

M4R

250 cc



LAVORAZIONI MECCANICHE - MOTOCICLI RACING

COMPANY PROFILE



Daygo Srl è una società abruzzese che opera nel settore della meccanica e vede tra i suoi protagonisti il fondatore e costruttore della moto Fabio Giansante e Manuel Paoletti, Ad della MP Global, che ha investito sul progetto e scommesso sui talenti del territorio. Responsabile tecnico della Daygo Srl è invece Valerio Aspite, con una lunga esperienza maturata nelle competizioni motociclistiche.

LA NOSTRA STORIA

Negli ultimi anni la Daygo Srl ha dedicato le proprie energie produttive al settore degli accessori after market per le Harley Davidson.

A fine 2016, la società ha deciso di avviare un progetto ambizioso, realizzando una moto da corsa: la Daygo M4R, nata per gareggiare in pista e destinata ad un pubblico di giovani piloti che iniziano la carriera da professionisti nelle competizioni nazionali ed internazionali o che desiderano apprendere le tecniche di guida da parte delle scuole di motociclismo.

IL PROGETTO M4R 250

Nella sua versione attuale la moto M4R ospita un motore di 250 cc del produttore Zongshen ed è stata studiata per partecipare alle competizioni della categoria Moto 4. La versione che invece scenderà in pista nella categoria Pre Moto 3, monterà come da regolamento motore Yamaha. È la prima moto dal cuore interamente abruzzese, realizzata dalla Daygo Srl con i materiali più innovativi e destinata a rivoluzionare presto il mercato delle moto.

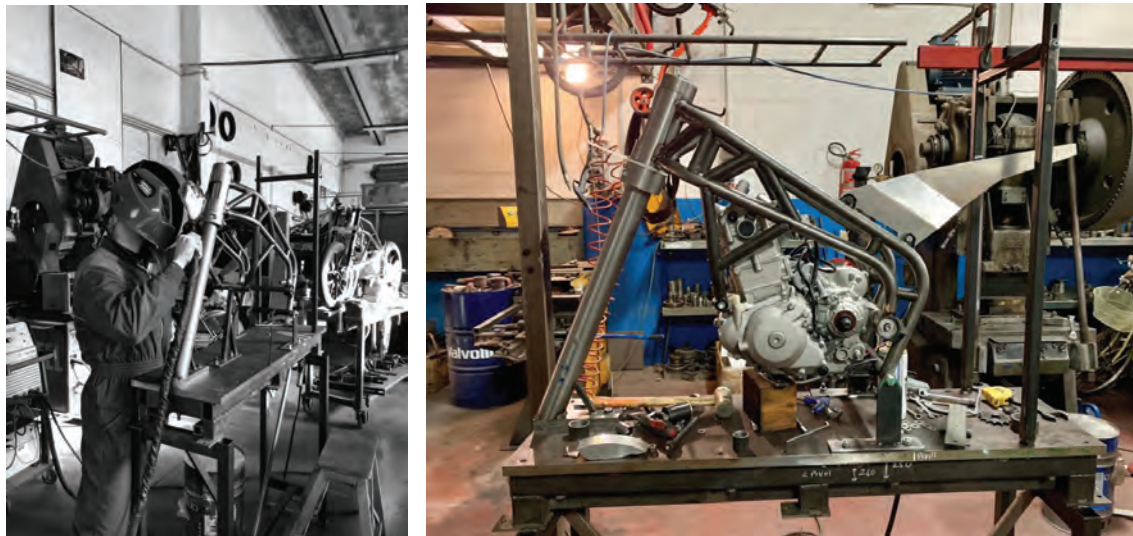
COMPORTAMENTO IN PISTA

Dopo aver ottenuto risultati estremamente positivi con un primo prototipo la società ha infatti testato la versione finale della propria moto. Eccellenti i test presso il Circuito Internazionale d'Abruzzo, che hanno visto montare in sella Alessandro Di Persio, alias Alex69, 12 anni, di Pescara, figlio del presidente della Scuola di Motociclismo "Lorenzo Competicion Abruzzo", Fabio Di Persio, istruttore FMI. Il giovane e promettente campione ha dimostrato che la Daygo è, in tutti i sensi, sulla strada giusta.

Un connubio vincente quello tra Alex69 e Daygo M4R 250, che ha entusiasmato il giovane pilota e il team costruttore.



MANIFATTURA ARTIGIANALE MADE IN ABRUZZO



La Daygo M4R nasce dopo un approfondito lavoro di progettazione e prototipazione. Pensata per la categoria Moto3, il telaio è realizzato in lega di acciaio adottato nel settore aeronautico, in grado di garantire elasticità e resistenza eccezionali.



UN MOTORE POTENTE E AFFIDABILE

DIVERTIMENTO GARANTITO



MOTORE ZONGSHEN NC 250 CC RAFFREDDATO A LIQUIDO

La M4R è spinta da un propulsore Zongshen NC250 raffreddato a liquido. Divertente ed affidabile permette nella sua configurazione base, di competere fin da subito nella nuova categoria Moto4.



COMPONENTI IN ALLUMINIO RICAVATI DAL PIENO

*Il modello attuale può variare in alcuni dettagli rispetto all'immagine mostrata e le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso

*Actual model may vary in detail from image shown and specifications are subject to change without prior notice.

SOLUZIONI ALL'AVANGUARDIA

I MIGLIORI COMPONENTI GARANTISCONO ALTE PRESTAZIONI IN PISTA

UN SISTEMA DI SOSPENSIONI REGOLABILI

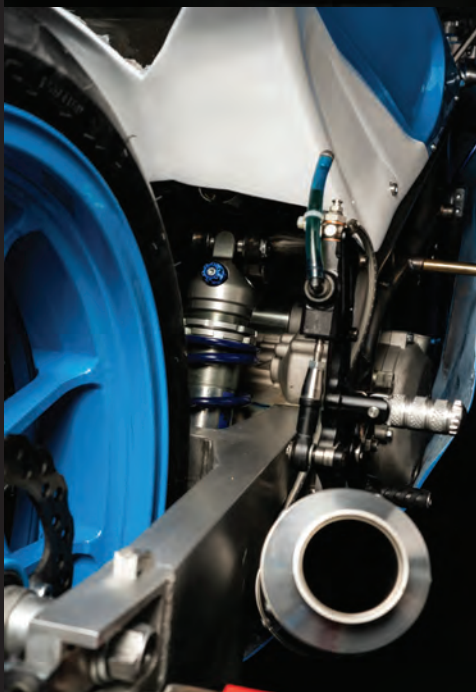
La M4R monta un sistema di sospensioni della FG Gubellini, azienda storica nel settore delle competizioni. All'anteriore una forcella FFX06 pressurizzata, al posteriore un mono ammortizzatore pluriregolabile a gas.

IMPIANTO FRENANTE POTENTE E AFFIDABILE

La frenata è garantita da pinze Discacciati da 108 mm. Unitamente alla pompa anteriore dello stesso produttore permettono staccate al limite ed alta modulabilità della frenata.

UNA CARENA STUDIATA PER LA PISTA

La M4R è equipaggiata con una carena stampata all'interno dell'azienda. In fibra di vetro, è stata realizzata con la collaborazione dei migliori artigiani locali che hanno creduto nell'iniziativa. Ore di "taglia e cuci" hanno permesso di ottenere una linea filante e ricercata nelle competizioni assicurando un elevato livello di confort per il piccolo pilota.



LA VELOCITA' SOTTO CONTROLLO



CERCHI IN ALLUMINIO DA 17 POLLICI

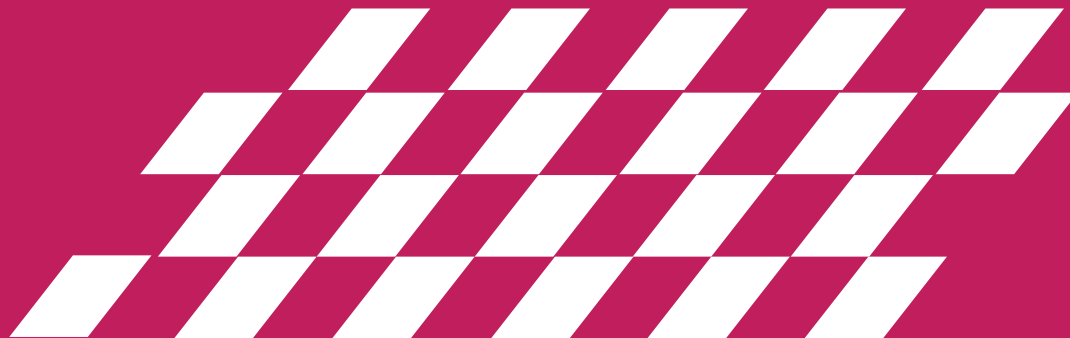
M4R
250 cc



PINZE FRENO DISCACCIATI DA 108 MM



DETTAGLI RICAVATI DAL PIENO





IL NOSTRO TARGET

La moto è destinata ai piloti che si affacciano nel mondo delle competizioni, alle scuole e a tutti coloro che vogliono provare il brivido di sfrecciare in sella alle due ruote su un circuito.

LA NOSTRA MISSION

Quello della Daygo Srl è un progetto ambizioso che vuole dare lustro all'artigianato abruzzese anche in campo motociclistico. Il nostro primo traguardo sarà correre in Premoto3, gareggiando fin da subito in alcune tappe del campionato italiano mediante Wild Card ed a tutto il campionato 2020.





*Sede legale: 65121 PESCARA (Pe) – Via Perugia n.10
Sede Operativa: 64028 SILVI MARINA (Te) – Via Maestri del Lavoro n.2
Tel. 085 9156169 – Fax. 085 4211419
P.Iva / C.F. 01587660687*

*Internet: www.daygo.it e-mail: info@daygo.it
Codice FE: M5UXCR1*